

## baterias leisure - recomendadas para autocaravanas e barcos de recreio

As baterias da série Leisure são recomendadas para utilização em veículos de lazer como fonte de energia para alimentação do equipamento instalado a bordo (Comunicações, TV, Leitor CD, rádio, Computador, etc.).

Neste tipo de veículos as funções “Arranque” e “Serviço” estão bem definidas e separadas.

Normalmente estão equipados com uma bateria de arranque e uma ou duas baterias de serviço (leisure), que em situação de emergência podem

ser utilizadas para o arranque do motor, mas a sua principal função é a de “Serviço”.

Estas baterias apresentam um rendimento de carga / descarga muito superior às baterias de arranque, baixa autodescarga, perdas mínimas por quedas de tensão e reduzida manutenção.

**AUTOSIL**  
**Leisure**  
*Leisure and Marine Batteries*  
*Náutica e Campismo / Marítima y Camping / Nautisme et Camping*



Código Autosil	Referência Série L	Tensão (V)	C100 (Ah)	C20 (Ah)	Dimensões			Peso aproximado (kg)
					Comp. x Larg. x Alt. (mm)			
I452050	L 12-85	12	85	75	278	175	190	19.2
I452049	L 12-110	12	110	100	353	175	190	26.1

Tipo de terminal: cónico. Positivo à direita.

### Recomendações

Verificar periodicamente o nível de eletrólito e adicionar só água destilada caso necessário.

- Certificar que o sistema de carga (geralmente feita pelo alternador e/ou painel fotovoltaico) está a carregar corretamente e completamente a bateria - tensão de carga: 14.0V a 14.8V.
- Nunca se deve descarregar uma bateria de chumbo-ácido mais do que 80% da sua capacidade nominal, sendo recomendável não ultrapassar 50% a 60%. A valores de profundidade de descarga profunda esta gama tem um potencial de 300 ciclos (norma EN 60254-1).
- Em períodos longos, sem utilização, deve guardar a bateria em estado de carga totalmente completo, para evitar sulfatação da bateria, e deve efetuar cargas periódicas pois a bateria sofre auto descarga, ou preferencialmente utilize um carregador de manutenção. A sulfatação não é um defeito de fabrico, mas sim um defeito de utilização da bateria.

