

Kart Eléctrico II	
<b>Motor</b>	
Tensão	48 V
Potência	5 kW
<b>Bateria</b>	
Tensão	48 V
Capacidade	2 x (20 Ah / 1000 Wh)
Peso	2 x 13 Kg
<b>Características gerais</b>	
Velocidade	~ 90 km/h
Peso	~ 100 Kg



Benefícios karts eléctricos	
❖ Não tem emissões de escape / baixo ruído	
❖ Baixa manutenção	
❖ Baterias de lítio - mais leves e com elevadas taxas de descarga	
❖ Desempenho parametrizável	
❖ Tem marcha-atrás	
❖ Excelente resposta do motor / grande aceleração	
❖ Baixo custo de utilização	



**Baterias de Iões de Lítio**  
 Maior Duração  
 Maior Potência  
 Mais Autonomia  
 Mais Leve  
 Melhor Ambiente

**Sem emissões poluentes** - não emitem gases de escape e têm um ruído muito menor, sendo assim mais amigos do ambiente, ideais para utilizações indoor e igualmente adequados para utilizações ao ar livre

**Manutenção reduzida** - motor eléctrico necessita de menor manutenção do que os térmicos; não é necessário trocar óleos, contém menos partes móveis e não é necessário afinar

**Baterias de lítio** - elevada densidade de energia (mais energia para o mesmo peso), potência disponível durante todo o ciclo de descarga, menores tempos de carga (1 hora ou menos), sem manutenção, maior durabilidade (mais de 1,500 ciclos) e protegidas por um circuito electrónico, uma vez que a bateria Li AUTOSIL integra um BMS ( Battery Management System)

**Desempenho parametrizável** - possibilidade de regular a velocidade e potencia do motor, a maneira como o acelerador responde (mais suave ou mais violento), a corrente eléctrica do motor e da bateria e até a velocidade da marcha-atrás

**Excelente resposta** - graças à grande disponibilidade de binário em todas as velocidades de rotação, o motor eléctrico responde imediatamente quando o acelerador é pressionado permitindo assim um maior controlo sobre o kart e uma condução mais divertida

**Baixo custo de utilização** - custo em energia da electricidade necessária é 5 a 10 vezes inferior ao equivalente em gasolina, dependendo do horário de carga (hora de ponta ou de vazio); acrescem as reduzidíssimas despesas de manutenção quando comparadas com um kart equipado com motor térmico.